



INFORMAȚII CARE TREBUIE COMUNICATE PUBLICULUI

Conform Anexei 6 din Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase

1. Numele sau denumirea comercială a operatorului și adresa completă a amplasamentului respectiv :

S.C. CALLATIAS GAS S.R.L. –Sediul Social și punct de lucru : Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, judetul Constanta, [Tel](tel:0040373550106) :0040 373 550 106, Fax 0040 373 550 107, e-mail: office@callatisgas.ro, secretariat@callatisgas.ro.
Informatii pentru identificare, dupa functia detinuta a persoanei care furnizeaza informatiile :

Administrator: BARBU PETRICĂ

Director Operational: ERIMIA ANDREI-CĂTĂLIN

2. Confirmarea faptului ca obiectivul intra sub incidenta reglementarilor si/sau a dispozitiilor administrative de punere in aplicare a prezentei legi si ca notificarea prevazuta la art.7 alin.(1) sau raportul de securitate prevazut la art.10 alin.(1) au fost inaintate autoritatii competente :

S.C. CALLATIAS GAS S.R.L. – Punct de lucru Mangalia intra sub incidenta reglementarilor si a dispozitiilor administrative de implementare a Legii 59/2016.

Substantele periculoase stocate și manipulate sunt **Gaze petroliere lichefiate (GPL)** de tipul propan, butan și amestecuri de butan – propan.

Avand in vedere cantitatile depozitate, societatea a intocmit și deșus la autoritatile competente toate documentele conform prevederilor legislatiei in vigoare,inclusiv Notificarea ,Raportul de Securitate și Planul de urgenta interna.

3. Explicarea in termeni simpli, a activitatii sau a activitatilor desfasurate in cadrul amplasamentului :

Activitatile desfasurate in cadrul obiectivului pot fi grupate astfel:

Terminalul are ca functiuni principale transvazarea de GPL (butan,propan și amestecuri de butan/propan) din nave maritime sau barje in rezervoarele de stocare montate pe tarm și incarcare pentru expediere a acestor produse in cisterne CF sau in cisterne AUTO.Se mai poate face și incarcare de produs GPL in barje sau nave maritime ,direct din rezervoare sau cisterne CF,prin punctul de descarcare a navelor care poate fi folosit și in acest scop.

Vecinatatile obiectivului sunt:

- pe directia NE – societatea Transbitum;
- pe directia NV- zona locuita a orasului Mangalia la cca.1,2 km;
- pe directia E – Marea Neagra;
- pe directia SV – zona locuibila a satului 2 Mai,la cca. 600m;
- pe directia V – bazinul portuar Mangalia și santierul naval Mangalia la o distanta de cca. 800m și localitatea Limanu,la o distanta de cca. 5 km;

4. Denumirile comune sau,in cazul substantelor periculoase cuprinse in partea 1 a anexei nr.1,denumirile generice ori categoria generala de pericolozitate a substantelor periculoase relevante din cadrul amplasamentului care ar putea provoca un accident major,indicanduse in termeni simpli principalele lor caracteristici periculoase :

Substanta periculoasa	Clasificarea cnf. Regulamentului (CE) nr.1272/2008 (CLP)	Cantitatea relevanta conform Legii 59/2016	Observatii
Aragaz (butan)	Gaze inflamabile ,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16	50 tone-200 tone	Cantitatea stocata este peste nivelul superior
Propan amestec	Gaze inflamabile ,categ.1,H220,	50 tone-200 tone	Cantitatea stocata este peste nivelul

	Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16		superior
Amestecuri propan – butan (autogaz)	Gaze inflamabile ,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16	50 tone-200 tone	Cantitatea stocata este peste nivelul superior

5. Informatii generale cu privire la modalitatile de avertizare a publicului interesat,daca este necesar,informatii adecvate cu privire la conduita potrivita in situatia unui accident major sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic:

In cazul producerii unei situatii de urgenta care poate sa provoace un accident major,conducerea unitatii are obligatia sa informeze imediat autoritatile teritoriale pentru situatii de urgenta si autoritatile teritoriale pentru protectia mediului,precum si celelalte autoritati cu atributii in domeniu,potrivit legii.

Informatiile vor fi furnizate imediat ce acestea devin disponibile si cuprind:

- Circumstantele accidentului;
- Substantele periculoase prezente ;
- Datele disponibile pentru evaluarea efectelor accidentului;
- Masurile de urgenta luate;
- Actiunile pe care intentioneaza sa le intreprinda pentru a atenua efectele pe termen mediu ,lung si pentru a preveni repetarea unui astfel de accident.

Instiintarea si alarmarea autoritatilor si populatiei se va executa prin:

- Mijloace acustice:sirene electronice;
- Mijloace radio:statii fixe si mobile;
- Linii telefonice:fax si e-mail;
- Alte mijloace.

Semnalele de alarmare acustica a populatiei,institutiilor publice si operatorilor economici sunt:

- Semnal INCENDIU – sunet biton continuu;
- Semnal SITUATIE DE URGENTA – sunet monoton cu intreruperi de 2 secunde;
- Semnal SCAPARE GAZE – sunet continuu cu frecventa variabila.

Principalele pericole sunt :

- **Formarea de nori de gaze** la iesirea in exterior din instalatii care se pot dispersa in mediu sau acumula in locuinte sau in alte constructii, daca usile sunt deschise si frontul purtat de vant este pe directia acestora.
- **Incendiu** cand vaporii scapati in exterior sunt imediat aprinsi de o sursa potentiala de natura electrica, mecanica sau flacara deschisa; incendiul manifestandu-se pana la epuizarea zestrei sau remedierea defectiunii. Incendiile de GPL se sting usor dar problema ramane oprirea sursei de gaz.
- **Explozia** ca urmare a acumularii de vapori de GPL in deosebi in spatii inchise si existenta unei surse de aprindere cu conditia incadrarii in intervalul de 2% - 9,5% de vapori de GPL in aer.

Consecinte :

- In cazul iesirii in atmosfera de vapori de GPL si dispersarea acestora in aer nu exista pericol potential pentru populatie, acesta nefiind toxic, in conditiile ca prin manevra instalatiei sa fie inlaturat defectul intr-un interval de 20 – 30 de minute.
- In caz de incendiu nu exista pericol pentru populatie, flacarile manifestandu-se numai in zona defectului cu conditia ca operatorii sa intreprinda manevre astfel incat sa se suprime emisia de gaze sau sa se limiteze cantitatea iesita in exterior, actiuni combinate cu stropirea permanenta a utilajelor pentru a preintampina incalzirea si cresterea presiunii in interior.
- Explozia este un fenomen deosebit de periculos putand avea consecinte grave. Evenimentele de aceasta natura au probabilitatea foarte mica de nivelul 10^{-10} , cazuri izolate avand loc datorita neglijentei personalului coraborat cu nefunctionarea sistemelor de protectie sau datorita unor factori perturbatori din exterior – factori ce nu pot fi prevazuti.

Proprietatile fizice ale gazelor petroliere lichefiate :

- Gaz incolor, inodor, fara gust.

- Vaporii sunt mai grei decat aerul, acumulandu-se la nivelul terenului si migrand la constructii sau amenajari subterane.
- Nu se dizolva in apa si la contactul fazei lichide cu apa se produce instantaneu vaporizarea.
- Sunt inflamabile, cu temperatura de autoaprindere de cca 440°C.
- In amestec cu aerul, in deosebi in spatii inchide, formeaza amestecuri care pot deveni periculoase cand se atinge limita inferioara de explozie de 2% volum de vapori de GPL in aer pana la limita superioara de explozie de 9,5% volum de vapori de GPL in aer.
- Prin evaporarea unui litru de GPL lichid se formeaza 250 litri vapori (gaze), formandu-se de regula o ceata care se deplaseaza la nivelul solului pe directia vantului.
- Nu este toxic si nu produce imbolnaviri profesionale.

Informatii privind modul de avertizare si informarea populatiei :

Orice eveniment care are loc in incinta si care se incadreaza in domeniul riscurilor inacceptabile (scapari masive de vapori de GPL in exterior) fara posibilitatea de izolare a sursei, incendiu care nu poate fi stins si care ar putea fi cauza unei potentiale explozii, vor fi transmise populatiei din zona de catre seful terminalului, operator tablou sau reprezentatii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta dupa caz si in functie de modul de manifestare a incidentului precizandu-se urmatoarele :

- Evacuarea pe o anumita raza (de regula 400 m) a tuturor persoanelor cu prioritate, a copiilor si batranilor.
- Inchiderea geamurilor si a usilor de la parterul cladirilor pentru a evita patrunderea gazului in interiorul acestora, intreruperea functionarii aparatelor electrice, instalatiilor de incalzire.
- Adapostirea persoanelor dupa constructii cu ziduri pline din beton armat cu rol de scut si de protectie impotriva suflului exploziilor dar nu sub raza de 400 m.
- Protejarea capului, mainilor si a altor parti expuse la posibile arsuri sau consecinte in urma suflului exploziei.

Informatii privind modul de actionare a populatiei in cazul unui accident major :

Orice eveniment care are loc in incinta si care se incadreaza in domeniul riscurilor inacceptabile (scapari masive de vapori de GPL in exterior) fara posibilitatea de izolare a sursei, incendiu care nu poate fi stins si care ar putea fi cauza unei potentiale explozii, vor fi transmise populatiei din zona de catre seful terminalului, operator tablou sau reprezentatii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta dupa caz si in functie de modul de manifestare a incidentului precizandu-se urmatoarele :

- Evacuarea pe o anumita raza (de regula 400 m) a tuturor persoanelor cu prioritate, a copiilor si batranilor.
- Inchiderea geamurilor si a usilor de la parterul cladirilor pentru a evita patrunderea gazului in interiorul acestora, intreruperea functionarii aparatelor electrice, instalatiilor de incalzire.
- Adapostirea persoanelor dupa constructii cu ziduri pline din beton armat cu rol de scut si de protectie impotriva suflului exploziilor dar nu sub raza de 400 m.
- Protejarea capului, mainilor si a altor parti expuse la posibile arsuri sau consecinte in urma suflului exploziei.

Confirmarea faptului ca a intreprins masuri adecvate pe amplasament pentru a actiona in caz de accidente majore si pentru a minimaliza efectele acestora :

- Instalatia de depozitare si manipulare GPL a fost proiectata si realizata pentru a se clasifica in categoria riscurilor acceptabile si nu a periclita viata persoanelor sau a bunurilor din zona.
- Exista sisteme tehnic/tehnologice de prevenire si de interventie eficiente astfel incat probabilitatea nedepistarii la timp, neluarii masurilor ce se impun si neasigurarii interventiei sa tinda spre zero.

6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, in conformitate cu art.20 alin.(5), sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic, informatii cu privire la locul unde este posibil sa se obtina , la cerere, informatii mai detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22:

Data ultimei vizite efectuate pe amplasament a autoritatilor responsabile cu aplicarea Legii 59/2016 a fost efectuata in perioada: **02.04.2026.**

Informatii suplimentare privind inspectia pot fi solicitate, la cerere, de la sediul societatii, sau prin Secretariatul de Risc din cadrul Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta sau ISUJ.

7. Detalii privind sursele de unde se pot obtine mai multe informatii relevante, sub rezerva cerintelor de la art.22. :

Avand in vedere incadrarea S.C. Callatis Gas S.R.L. – Sediul social Mangalia in titlatura de obiectiv special, informatii suplimentare privind inspectia si potentialele accidente majore pot fi obtinute numai cu pastrarea confidentialitatii acestora.

O parte din aceste informatii le puteti gasi la punctul de lucru si pe site-ul www.callatisgas.ro

Persoana indreptatita pentru a le furniza este : Administrator – Frunza Constantin.

In cazul detectarii de scapari de gaze de catre persoanele din imediata vecinatate a obiectivului, putem fi contactati la urmatoarele numere de telefon :

- **Administrator – Barbu Petrică : 0751.268.401/0737.287.664**
- **Director Operațional – Erimia Andrei-Cătălin : 0735 336 747**
- **Responsabil S.H.E.Q. – Călin Dragoș-Georgian : 0755.141.504**
- **Șef Terminal Schimb -0737.287.665 / 0737.287.668 / 0747.286.560**

Partea 2**1. Informatii generale cu privire la natura pericolelor de accident major, inclusiv cu privire la efectele lor potientiale asupra sanatatii umane si asupra mediului, si detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore si masurile de control pentru gestionarea acestora:**

In cadrul obiectivului, substanta periculoasa este GPL-ul .In principal ,GPL-ul consta in hidrocarburi usoare(propan,butan,propilena,sau un amestec format din aceste substante).

La o temperatura si presiune standard,GPL se afla in stare gazoasa.Acesta devine lichid prin schimbari moderate de presiune sau prin scaderea temperaturii sub punctul de fierbere al produsului.GPL este folosit drept combustibil pentru incalzire(propan) si alimentarea/functionarea autovehiculelor (GPL auto).Principalele componente ale amestecului sunt propanul (28-30 % in cazul GPL de tip A si 83-87% in cazul GPL de tip B) si butanul (la echilibru).Mai pot fi prezente mici cantitati de propilena si butilena.

Locurile in care pot aparea avarii/incidente cu urmari accidente,in cadrul amplasamentului sunt urmatoarele:

- Rezervoarele de stocare ale produsului;
- Instalatiile de incarcare/descarcare (brate/furtune) la rampa AUTO si rampa CF;
- Statia de pompe si compresoare;
- Zona ponton ,locul unde se cupleaza furtunele pentru incarcarea/descarcarea navelor maritime sau a barjelor.

Pentru toate aceste locuri de posibile avarii/incidente au fost stabilite proceduri speciale de prevenire si interventie.

Conditiiile in care se pot produce avarii:

- Supraincalzirea /cresterea presiuni produsului in rezervoarele de stocare;
- Incarcarea/umplerea rezervoarelor de stocare peste limita admisa de 80%;
- Defectiuni ale corpului rezervoarelor de stocare GPL;
- Prezenta unor surse de aprindere in vecinatatea rezervoarelor sau a rampelor de incarcare;
- Scurtcircuit la instalatia electrica din statiile de pompare GPL sau la compresoarele GPL;
- Defectiuni ale corpului conductelor de transport;
- Diversiune sabotaj;
- Atac terorist;
- Descarcari electrice;
- Cutremur :
- Scapari de GPL in mediu ,datorata unor neglijente in manevrarea vanelor/bratelor de incarcare sau urmare a deteriorarii etansarilor pompelor/compressoarelor;
- Prezenta unor lichide inflamabile,sau a altor materiale combustibile,oxidative,corozive sau toxice in apropierea rezervoarelor de stocare GPL.



Callatis Gas



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C-13904.1
ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

SUBSTANTA: GPL (PROPAN); SURSA : TANCURI/REZERVOARE DEPOZITARE

Scenariu	Eveniment critic/frecventa	Fenomen periculos	zona toxica /zona inflamabila/suprapresiune, dupa caz. [concentratii/extindere (m)/presiune]						TEMP. °C	In afara amplasam	Pe amplasament	areale afectate /consecinte/modul de aprindere	
			3	4	5	6	AEGL 1	AEGL 2					AEGL 3
0	1	2	LC550						7	8	9	10	
7.	Scugerea produsului printr o gaura cu diametrul de 10 mm- fara aprindere (tank) 1.00E-05	Zona toxica	LOC	43	66	125	AEGL 1	36	Diferenta intre col 9 si col: 3/4/5/6*, dupa caz	- pe directia NE cca 312m; - pe directia SV cca 345m		Aprindere prin flama sau scanteie	
			never exceed	36	44	104		11					
		Suprapresiune UI/UVCE	54	58	66	89		36					
			47	50	56	78		11					
8.	Scugerea produsului printr o gaura cu diametrul de 10 mm – cu aprindere 1.00E-05 <i>Cresterea presiunii in</i>	Jet fire	LOC ndpn			48		11	Zona interna a stabilimentului, inclusiv echipamentele prezente	Diferenta intre col 9 si col: 3/4/5/6*, dupa caz	- pe directia NE cca 315m; - pe directia SV cca 345m	D FB = 325/318m;	
			62	76	110	173	36						
			54	66	95	150	11						
			ZONA I	ZONA II	ZONA III	ZONA IV							
		Mortalit at ridicata	Prag de mortalitate	Vatamari ireversibile	Vatamari reversibile								
		11	14	16	20								
		729	976	1200	1500	11							



Callatis Gas



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C13904.1
ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

9.	tank peste limitele prevazute 6.00E-07 (API) 2.00E-06 (UK) Cresterea presiunii in tank peste limitele prevazute 6.00E-07 (API) 2.00E-06 (UK)	BLEVE	669	896	1100	1400	36			Durata= 18 sec OBS.: sursa un rezervor
10.		BLEVE	910 834	1200 1100	1400 1300	1800 1700	11 36	Diferenta intre col 9 si col: 3/4/5/6*, dupa caz	- pe directia NE cca 315m; - pe directia SV cca 345m	D FB = 410/ 401m; Durata= 22 sec OBS.: sursa doua rezervoare
11.		BLEVE	1100 1000	1500 1400	1800 1600	2300 2100	11 36	Diferenta intre col 9 si col: 3/4/5/6*, dupa caz	- pe directia NE cca 288m; - pe directia SV cca 345m	D FB = 516 ; Durata= 26 sec Baterie de rezervoare (4) OBS.: sursa o baterie de rezervoare
	Sursa instantanee (tanc distrus) 5.00E-07	Puddle - evaporare: Pool fire	131 126	168 161	194 186	241 232	11 36			F.L. = 58 -62m Durata= 17 sec
	Def: sursa cu durata de scurgere de un minut, a	Puddle - evaporare: Zona toxica	91 100	415 498	579 686	964 1100	11 36			LC 50 = 658 mg/l AEGL 3 = 33000; AEGL 2 = 17000; AEGL 1 = 5500;
12.		Supra presiune UIISCU/UVCE	212 252	262 309	346 403	504 575	11 36	Diferenta intre col 9 si col:	- pe directia NE cca 288m;	Aprindere prin scanteie sau flama
		Supra presiune UIISU/UVCE		LOC ndpn LOC ndpn		228 270	11 36			

format puddle, de ex. Actiunea unui atac aerian.	Supra presiune UI/UVCE				558	714	978	1500	-2	3/4/5/6*, dupa caz	- pe directia SV cca 345m	Aprindere prin detonatie; baterie; NE 4,5 m/sec suprapresiunea (forta exploziei) determinata de explozia norului de vapori; baterie; SE 4,9 m/sec
	598	753	1000	1500								
	699	875	1200	1700	36							
	530	674	923	1400	11							
	653	818	1100	1600	36							

SUBSTANTA: GPL(BUTAN); SURSA: TANCURI DEPOZITARE

Eveniment critic/frecventa	Fenomen periculos	zona toxica /zona inflamabila/suprapresiune, dupa caz [concentratii/extindere (m)/prersiuine]						Temp °C	Pe amplas ament	In afara Amplasam.	areale afectate /consecinte/ modul de aprindere
		LC50	AEGL 3	AEGL 2	AEGL 1						
13.	Zona toxica	12	30	51	86		11	Diferen ta intre col 9 si col: 3/4/5/6 *, dupa caz	- pe directia NE cca 312m; - pe directia SV cca 345m	Aprindere prin scanteie sau flama	
		11	39	70	127		36				
	Suprapresiune UISC/UVCE	50	53	61	81		11				
	Suprapresiune UISU/UVCE	51	55	63	92		36				
		LOC ndpn									
		58	70	98	153		11				
		59	72	100	155		36				
14	Scugerea produsului printr o gaura cu diametrul de 10 mm – cu aprindere	Jet fire	ZONA I	ZONA II	ZONA III	ZONA IV					
			Mortalit. ridicata	Prag de mortalit.	Vatamar. irevers.	Vatamar. revers.					
		10	11	13	17						

Suprapresiune UISU//UVCE	LOC ndpn		246	36	scanteie sau flama
	540	684			
Suprapresiune UI//UVCE	655	821	1400	11	Aprindere prin detonatie; baterie; NE 4,5 m/sec
	576	727	1600	-2	
	611	769	1500	36	Aprindere prin detonatie; baterie; SE 4,9 m/sec
	516	660	1600	11	

2. Confirmarea faptului ca operatorul are obligatia de a lua masuri adecvate in cadrul amplasamentului, in special mentinerea legaturii cu serviciile de interventie in caz de urgenta, pentru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimaliza efectele acestora.

Conform Legii 59/2016 operatorul are obligatia elaborarii Notificarii, Raportului de Securitate si Planului de Urgenta Interna, prin acestea se confirma faptul ca operatorul are obligatia de a lua masuri adecvate in cadrul amplasamentului, pentru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimaliza efectele acestora.

Societatea noastra confirma faptul ca ia masuri adecvate prin Planurile intocmite la nivelul societatii, acestea fiind Panul de protectie si interventie in situatii de urgenta, Planul de pregatire in domeniul situatiilor de urgenta, Planul de interventie in caz de incendiu si Planul de evacuare in situatii de urgenta.

Din acest motiv, siguranta care incorporeaza protectia sanatatii umane si a mediului, este parte integrata din planul de afaceri al societatii.

Obiectivul general al societatii care opereaza substante periculoase este de **zero incidente**, tel pentru care sunt concentrate toate resursele disponibile.

3. Informatii corespunzatoare din planul de urgenta externa elaborat pentru a face fata oricaror efecte in afara amplasamentului, in urma unui accident. Acestea ar trebui sa includa recomandarea de a se urma toate instructiunile si de a raspunde la toate solicitarile din partea serviciilor de interventie in caz de urgenta in timpul unui accident

Urgentele care se agraveaza pot cuprinde zone intinse, afectand inclusiv exteriorul amplasamentului sau/si au evolutii periculoase, (urgente clasa C) presupun alarmarea autoritatilor cu responsabilitati in domeniul situatiilor de urgenta, a Inspectoratului Teritorial de Munca (daca exista victime), a societatilor si populatiei invecinate, a autoritatilor publice locale.

Sub conducerea sefului de terminal la schimb se iau masuri de evacuare a personalului si bunurilor din zona afectata de urgenta. In functie de posibilitati se iau primele masuri urgente de oprire, punere in siguranta a instalatiilor si limitare a efectelor accidentului. Se alarmeaza serviciile de urgenta externe tel. 112.

Se mobilizeaza celula de urgenta care se deplaseaza in cel mai scurt timp la locul accidentului, se mobilizeaza echipele de interventie pe intreg amplasamentul.

Membrii echipelor de interventie iau masuri conform procedurilor de interventie in caz de incendiu sau avarie pe intreg amplasamentul.

Se instiinteaza si se notifica autoritatile cu responsabilitati in domeniul situatiilor de urgenta si autoritatilor publice locale conform schemei de alarmare-instiintare.

Interventia in caz de incendiu se realizeaza in conformitate cu Planul de interventie in caz de incendiu, avizat de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Dobrogea”.

Utilizarea instalatiilor de stingere, precum si o interventie rapida si eficienta diminueaza considerabil riscul amplificarii unor astfel de accidente.

Activitatea de interventie este condusa de Directorul Operational si a Șefului de tura.

La sosirea formatiei de pompieri, intreg personalul de interventie se subordoneaza sefului formatiei de pompieri.

Funcție de atributiile de serviciu primii vor actiona operatorii locurilor de munca urmand ca pe masura mobilizarii sa participe la interventie alte persoane membre ale operatorilor din tura de serviciu.

In caz de alarma membrii echipei se mobilizeaza la dispozitia Celulei de Urgenta si procedeaza pentru acordarea de prim-ajutor in afara zonei afectate.

4. Acolo unde este cazul, se indica daca amplasamentul se afla in apropierea teritoriului unui alt stat membru si daca exista posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere in conformitate cu Conventia Comisiei Economice a Organizatiei Natiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale

Nu este cazul

Aceste informatii sunt aduse la cunostinta publicului interesat prin afisare pe site-ul nostru:
<https://callatisgas.ro/>

ADMINISTRATOR
BARBU PETRICĂ



Responsabil SHEQ
Călin Dragoș-Georgian

